Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA — № 15. — d. 20 maja 1921 r.

SPIS RZECZY: 41. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelazn. z dn. 7/V 1921 r. № R. 3564/29 w sprawie podwyższenia opłat taryfowych na linjach T-wa Akc. Warszawskich Dróg Żelaznych Dojazdowych. — 42. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 24/III 1921 r. № pr. 876 w sprawie zmian niektórych postanowień art. 2 i 6 Regulaminu Komisji do spraw przebudowy Węzła Kolejowego Warszawskiego, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym M.K.Ż. № 11 z dnia 10 grudnia 1919 r. — 43. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 13/V 1921 r. № pt. 564 w sprawie zmiany postanowień wykonawczych do art. 13 i 25 Przepisów Przewozowych, stanowiących część I taryfy osobowej i bagażowej. — 44. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 2/V 1921 r. № pt. 1018 w sprawie podwyższenia zawartych w taryfie osobowej i bagażowej opłat za przewóz bagażu, przesyłek nadzwyczajnych oraz czasopism, broszur i książek. — 45. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 6/V 1921 r. № pt. 830 w sprawie przedłużenia terminu ważności postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czechosłowackich. — Zawiadomienia: Mianowania. Zwolnienia. Konkursy.

41.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 7/V 1921 r. № R. 3564/29 w sprawie podwyższenia opłat taryfowych na linjach T-wa Akc. Warszawskich Dróg Żelaznych Dojazdowych.

Na mocy Dekretu № 152 z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14 poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam, co następuje:

Od dnia 15 maja 1921 r. na linjach Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich Dróg Żelaznych Dojazdowych:

a) taryfa osobowa podwyższa się do 3 mk. 50 fen. w klasie III i do 5 mk. 25 fen. w klasie II-ej za osobę i kilometr,

b) opłaty za przewóz w pociągach osobowych i osobowo-towarowych bagażu, rowerów, ptactwa domowego i psów—podwyższa się o 50%.

Minister:

(—) Jasiński

42.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 24/III 1921 r. № pr. 876 w sprawie zmian niektórych postanowień art. 2 i 6 Regulaminu Komisji do spraw przebudowy Węzła Kolejowego Warszawskiego, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym M. K. Ż. № 11 z dnia 10 grudnia 1919 r.

Ilość członków Komisji do spraw przebudowy Węzła Kolejowego Warszawskiego z grona technicznej Rady Kolejowej, oznaczoną w art. 2 i 6 Regulaminu tejże Komisji (patrz № 11 Dziennika Urzędowego Ministerstwa Kolei Żelaznych z dnia 10 grudnia 1919 r.) na czterech, prócz przewodniczącego, zwiększa się do pięciu.

Minister:
(—) *Jasiński*

43.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 13/V 1921 r. № pt 564 w sprawie zmiany postanowień wykonawczych do art. 13 i 25 Przepisów Przewozowych, stanowiących część I taryfy osobowej i bagażowej.

Na mocy Dekretu z d. 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w d. 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz b. Dzielnicy Pruskiej zarządzam, co następuje:

Z dniem 1 czerwca 1921 r. postanowienia wykonawcze do ust. 3 art. 13 Przepisów Przewozowych, stanowiących część I taryfy osobowej i bagażowej (Dziennik Ustaw № 40, poz. 242 z r. 1920 wraz z następnemi uzupełnieniami), otrzymują brzmienie poniżej przytoczone:

„II (1) O ile przepisy taryfowe, zawarte w części II taryfy niniejszej nie zawierają postanowień odmiennych, bilety, wydane na odległość do 200 km., są ważne 2 dni, ponad 200 do 400 km.— 3 dni, ponad 400 do 800 km.— 4 dni i ponad 800 km. 5 dni. Pierwszym dniem ważności jest dzień datowania biletu.

Bilet, wydany na pociąg, odchodzący normalnie o północy, otrzymuje datę rozpoczynającego się dnia.

(2) Wyjazd winien nastąpić pierwszego dnia ważności biletu, a jeżeli na bilecie oznaczono pewien pociąg lub porę dnia, to tym pociągiem, względnie w ciągu tej pory dnia (porównaj jednak ust. 3 art 21 Przepisów Przewozowych).

(3) Przepisy powyższe (1) i (2) stosują się tylko do biletów ważnych na przejazd jednorazowy.

Przy biletach zestawionych (kuponowych) wyjazd może nastąpić dowolnego dnia w ciągu ich ważności.

III (1) Przejazd winien być ukończony najpóźniej o północy ostatniego dnia ważności biletu.

(2) Na wypadek spóźnienia się pociągu termin ukończenia podróży przedłuża się odpowiednio.

Wskutek zmian powyższych postanowienie wykonawcze I do art. 25 Przepisów Przewozowych otrzymuje z dniem 1 czerwca 1921 r. brzmienie następujące:

„I. Bilety ważne 2 dni nie dają prawa przerwy podróży; ważności 3 dni — uprawniają do jednorazowej, a ważności dłuższej — do dwukrotnej przerwy podróży".

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

44.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 2/V 1921 r. № pt 1018 w sprawie podwyższenia zawartych w taryfie osobowej i bagażowej opłat za przewóz bagażu, przesyłek nadzwyczajnych oraz czasopism, broszur i książek.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dn. 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz b. Dzielnicy Pruskiej zarządzam, co następuje:

Z dniem 1 czerwca 1921 r. podwyższa się o 150% dotychczasowe opłaty jednostkowe i najniższe, zawarte w rozdziałach IV (Przewóz bagażu), V (Przewóz przesyłek nadzwyczajnych) i VI (Przewóz czasopism, broszur i książek) części II „Taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowemi polskiemi kolejami państwowemi i normalnotorowemi kolejami prywatnemi, zarządzanemi przez Państwo" (Dziennik Ustaw № 40, poz. 242; № 43, poz. 269; № 47, poz. 293 i № 109, poz. 721 z r. 1920, oraz № 31, poz. 188 z r. 1921).

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

45.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 6/V 1921 r. № pt. 830 w sprawie przedłużenia terminu ważności postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czechosłowackich.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. z 1919 r. № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Ograniczenie odpowiedzialności kolei w myśl ustępu II, 10 rozporządzenia z dnia 15 października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czechosłowackich (Dz. Ust. R. P. z 1919 r. № 83, poz. 455), ostatnio przedłużone rozporządzeniem z dnia 25 lutego 1921 r. do końca marca 1921 r. (Dz. Ust. R. P. z 1921 r. № 23, poz. 133), przedłuża się do końca czerwca 1921 r.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

ZAWIADOMIENIA.

Mianowania:

Inż. Moszoro Eugenjusz, radca k. p. i naczelnik Sekcji utrzymania kolei w Mszanie dolnej — kontrolerem utrzymania kolei Dyrekcji kolei Państwowych w Krakowie.
L. A. 4048/21.

Rybka Franciszek, kierownik sekcji odbioru dostaw Dyrekcji kolei Państwowych w Warszawie, naczelnikiem centralnego magazynu w Warszawie.
L. Dz. A. 5171/3/21.

Inż. Jan Adam Haluch-Brzozowski naczelnikiem warsztatów głównych w Nowym Sączu w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.
L. A. 6233 3/21.

Zwolnienia:

Inż. Władysław Wolski, wicedyrektor Wydziału kolei dojazdowych Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, z dniem 1 lutego 1921 r. — na własną prośbę.
№ A. 1332/21.

KONKURSY.

na posadę wicedyrektora Wydziału kolei Dojazdowych Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy, ukończone studja politechniczne (dział budowy dróg) i dłuższa wszechstronna praktyka w służbie drogowej.
Termin składania podań do 20 czerwca 1921 r.
№ A. 1332/21.

na posadę rewizora ruchu z miejscem zamieszkania w Sędziszowie w Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: 5 lub lub 6 stopień płacy i dłuższa praktyka w służbie ruchu.
Termin składania podań do 20 czerwca 1921 r.
№ 5979/3/21.

Tłoczono w Drukarni Państwowej 13852